

INTELLOFAX 4

SECRET/CONTROL — U.S. OFFICIALS ONLY

German Democratic Republic

FOUO Abstract of [REDACTED]

25X1

25X1A

MONTHLY LOCOMOTIVE REPORTS FOR RSD BERLIN (20pp; German [REDACTED])

25X1C

These are [REDACTED] reports on locomotive operations in Reichsbahn Directorate Berlin, one each for Jan and Feb 1951.

The information is broken down by railroad operational offices (Dw); by locomotive time spent in operation, in waiting, in maintenance, in reserve, in repair; by locomotive performance (total kilometers, ton-kilometers, daily kilometers, etc); and by total and specific fuel and lubricant consumption.

Figures of individual Dw's are totaled by railroad divisions (RBA) and the figures for the seven RBA's are totaled again. There are further figures on two narrow-gauge lines, two special columns, and a coaldust dump.

The last page of each report gives an evaluation of the performance of the month. It was stressed in both months that oil consumption had been too high.

The reports show the organizational structure of RSD Berlin.

RETAIN OR DESTROY

25X1A

25X1A

1596

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO.

INFORMATION REPORT

CD NO. 25X1A

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 17 May 1951

SUBJECT Monthly Locomotive Reports for RDB Berlin

NO. OF PAGES 1

PLACE
ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 2 RDB reports
(LISTED BELOW)

DATE OF I
ACQUIRED

25X1C

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1X

25X1

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

* Documentary

SOURCE.

The attached material is forwarded to you on loan.

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE
OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50
U. S. C. 31 AND 32 AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION
OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PRO-
HIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION								
ARMY	AIR						ORR <i>Ev</i> x				

THIS IS AN

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin
- 42 M 3 Bw -

Wirtschaftsübersicht des Lokomotivdienstes.

Monat Januar..... 1951.

An die

GDR - Abt. IV 42.4	1 mal
RBD'en: Cottbus, Greifswald, Halle, Dresden, Schwerin, Magdeburg, Erfurt	je 1 "
RBD Berlin: Abt VIII, Pa 3, Abt IV, 43, 42 M 1, M 3, Bmkt 1, 2, 3 Abt XII	je 1 " 2 "
Rb-Amt Berlin 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,	je 2 "
Bw: Blo, Rgb, Osb, Swv, Ahb, Tfr, Ju, Gd, Bn, Sed, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Pkr, Nr, Bas, Fko/Pbf, Fko/Vbf	je 2 "

Die WÜ enthält die Werte der Bw und deren Zusammenfassung in die RBD-Werte. Diese ergeben in erneuter Zusammenstellung die RBD-Werte für Regelspur.

In gleicher Form wurden die RBD-Werte für die Schmalspur erstellt. Die Leistungen des Transit-Bw Frankfurt/Oder Vbf wurden nach "Kl"-Inlandsleistungen, "Ka"-Auslandsleistungen und "K"-Summe beider Leistungen gebracht.

Eine Betrachtung des derzeitigen Leistungsstandes befindet sich auf der letzten Seite.

Aufgestellt:

Berlin, 20. Februar 1951

RBD Berlin - 42 M 3 Bw -

gez. Grohs

Grohs

Deutsche Reichsbahn

Wirtschafts-Übersicht

RBD	Lokomotivtage - Lok-Std : 24										Leistungen			Tagesleistung		Aufwand je 1000 Lok-Einheits-km								
	unter Bruchstrich in % von Sp. 5					unter Bruchstrich in % von Sp. 9					Mittl. Leistungsziffer des Lok-Betriebsparks	Lok-km 1000km	Lok-Leistungs- tonnen-km 1Mio	Lok-Einheits-km 1000km	Lok-km Sp. 11/5	Einsatz-Std Sp. 2 (unten) : 24/100	Lok-Tage Sp. 5 / Sp. 13	Brennstoff Sp. 29 : Sp. 13	Schmierstoff Sp. 30 : Sp. 13	Aufsichts- u. Büropers.	Lokpers.	Betr. Arb. Kohlenlader	Handwerker	Zusammen Sp. 19 - 22
	Einsatz	Betriebspausen	Unterhaltung im Bw	Gesamt-Betriebs- bestand Sp. 2-4	betriebsfähig Kalt abgestellt	Reserve	F.W. und Warten RAW	Gesamt-Betriebs- park Sp. 5 bis 8																
Januar 1951 Monat	4	6	9-11	5	6	7	10	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Aus 122901 Sp.....	4	6	9-11	5	6	7	10	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	oben: Tagesleistung in Tagewerken unten: Tagw! Sp. 13						
Bw Lichtenberg	196 68,0	138 41,8	236 20,2	1170 72,7	49 2,9	251 15,6	142 8,8	1610	2,6	189,0	83,3		162	16,3										
Bw Rummelsburg	461 67,8	84 12,3	135 19,9	680 80,2	16 1,9	-	152 17,9	848	2,6	100,9	46,8		148	16,3										
Bw Ostbahnhof	410 56,8	84 11,6	228 31,6	722 64,8	75 6,7	-	318 28,5	1115	2,2	169,1	61,3		234	13,6										
Bw Erkner	215 56,7	24 6,3	140 37,0	379 78,8	13 2,7	-	89 18,5	481	1,9	62,3	18,1		164	13,6										
Rba Bln 1	1882 63,8	330 11,2	739 25,0	2951 72,8	151 3,7	251 6,2	701 17,3	4054	2,3	521,3	209,5		177	15,3										
Bw Schöneweide zgl Rba Bln 2	1096 64,0	216 13,2	372 22,8	1634 65,0	111 4,4	94 3,8	673 26,8	2512	2,5	267,2	119,6		164	15,4										
Bw Anhalterb.	204 68,2	40 13,4	55 18,4	299 56,7	-	-	228 43,3	527	1,9	57,9	13,9		174	16,4										
Bw Tempelhof	161 73,8	22 10,1	35 16,1	218 77,9	-	-	62 22,1	280	2,5	32,2	13,0		148	17,7										
Bw Jüterbog	503 75,6	95 14,3	67 10,1	665 56,7	154 13,1	124 10,6	230 19,6	1173	2,7	147,3	65,9		222	18,1										
Rba Bln 3	868 73,4	157 13,3	157 13,3	1182 59,7	154 7,8	124 6,2	520 26,3	1980	2,5	231,4	92,8		196	17,6										

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7

RBD	Gesamtverbrauch an Brennstoffen				Spezifischer Verbrauch an Brennstoffen				Gesamtverbrauch an Schmierstoffen					Spezifischer Verbrauch an Schmierstoffen					
	Steinkohle	Braunkohlenbriketts	Rohbraunkohle	Gesamtverbrauch, bezogen auf Braunkohlenbriketts	Brennstoffen, bezogen auf Braunkohlenbriketts in				Mineralöl	Heißdampf-öl	Naßdampf-öl	Kompressoren-öl	Gesamtölverbrauch	Mineralöl	Heißdampf-öl	Naßdampf-öl	Kompressoren-öl	Gesamtölverbrauch	
					t/1000 Lokkm														
					Istverbrauch	Darfverbrauch	Istverbrauch	Darfverbrauch											
Januar 1951 Monat	t	t	t	t	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Bw Lichtenberg	551	5667	-	6493	34,35	-	77,95	75,68	2698	364	229	90	3381	14,27	1,93	1,21	0,48	17,98	17,82
" Rummelsberg	496	2894	-	3638	36,05	-	77,73	70,25	1479	188	82	46	1795	14,66	1,86	0,81	0,46	17,78	17,37
" Ostbahnhof	1797	2432	-	5128	30,32	-	83,65	85,51	2589	352	143	36	3070	15,01	2,08	0,85	0,21	18,15	18,23
" Erkner	30	2043	-	2088	33,52	-	115,36	76,00	1046	246	62	28	1382	16,79	3,95	0,99	0,45	22,18	14,97
Rba Bln 1	2874	13036	-	17347	3324	-	82,80	77,37	7762	1150	516	200	9628	14,89	2,20	0,99	0,38	18,47	17,52
Bw Schönehaide																			
29/ Rba Bln 2	599	9692	-	10590	3963	-	95,73	76,47	4053	528	294	231	5106	15,77	1,97	1,10	0,87	19,11	17,28
Bw Anhalterb.	53	1302	-	1381	26,61	-	99,35	77,94	533	100	46	22	701	10,27	1,93	0,89	0,42	13,51	14,38
" Tempelhof	4	964	-	970	30,12	-	74,62	68,00	477	62	24	12	515	12,95	1,93	0,74	0,37	15,99	17,57
" Jüterbog	313	4481	-	4951	33,61	-	75,13	78,27	2103	297	151	50	2601	14,28	2,02	1,02	0,34	17,66	18,37
Rba Bln 3	370	6747	-	7302	31,56	-	78,69	76,78	3053	459	221	84	3877	13,20	1,98	0,96	0,36	16,50	17,37

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7																				
R80	Gesamtverbrauch an Brennstoffen				Spezifischer Verbrauch an Brennstoffen, bezogen auf Braunkohlen-Briketts in				Gesamtverbrauch an Schmierstoffen					Spezifischer Verbrauch an Schmierstoffen						
	Steinkohle	Braunkohlenbriketts	Rohbraunkohle	Gesamtverbrauch, bezogen auf Braunkohlenbriketts	t/1000 Lokkm		t/Mil. km		Mineralöl	Heißdampföl	Nalldampföl	Kompressorenöl	Gesamtölverbrauch	Mineralöl	Heißdampföl	Nalldampföl	Kompressorenöl	Gesamtölverbrauch		
					Istverbrauch	Darfverbrauch	Istverbrauch	Darfverbrauch												
					kg	kg	kg	kg												kg
Januar 1951 Monat	t	t	t	t	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
Bw Grunewald	893	2879	-	4218	35,70	-	9142	78,40	1953	262	97	48	2360	16,52	2,24	0,82	0,40	19,95	17,34	
" Brandenbg	154	4142	-	4373	39,31	-	78,96	33,87	1667	290	85	36	2078	14,99	2,60	0,77	0,33	18,69	18,55	
" Seddin	380	6654	-	7224	46,80	-	86,94	77,33	2362	351	153	61	2927	15,30	2,27	0,99	0,40	18,96	17,95	
" BrandhgaAlt	29	2523	-	2567	37,03	-	95,79	77,95	1014	258	-	23	1295	14,63	3,72	-	0,33	18,68	16,76	
Rba Bln 4	1456	16198	-	18382	40,56	-	86,55	75,48	6996	1161	335	168	8660	15,44	2,56	0,74	0,37	19,11	17,75	
Bw Lehrterbf	-	2236	-	2236	36,06	-	114,08	78,20	790	125	77	19	1011	12,74	2,02	1,24	0,31	16,31	15,33	
" Wustermar	280	7944	-	8364	44,95	-	86,85	74,19	3160	524	146	104	3931	15,85	2,63	0,73	0,51	19,72	18,97	
" Ketzin	477	57	-	773	21,65	-	107,30	78,00	418	11	100	8	537	11,71	0,31	2,80	0,22	15,04	13,35	
Rba Bln 5	757	10237	-	11373	38,28	-	93,39	76,79	4368	660	323	128	5479	14,70	2,22	1,09	0,43	18,44	15,88	
Bw Gesundbr	260	3830	-	4220	30,80	-	101,93	72,62	1850	285	150	42	2327	13,50	2,08	1,09	0,31	16,98	15,77	
" Pankow	330	5335	-	5830	44,71	-	77,94	77,02	2414	370	180	84	3048	18,51	2,84	1,38	0,64	23,37	19,61	

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R000200040000-7

Deutsche Reichsbahn

Wirtschafts-Übersicht

RBD	Lokomotivtage: Lok-Std: 24										Leistungen			Tagesleistung		Aufwand je 1000 Lok-Einheits-km									
	unter Bruchstrich in % von Sp. 5					unter Bruchstrich in % von Sp. 9																			
	Einsatz	Betriebspausen	Unterhaltung	Gesamt-Betriebs-	betriebsfähig	Reserve	R-W und	Gesamt-Betriebs-	Mittl. Leistungs-	Lok-km	Lok-Leistungs-	Lok-Einheits-km	Lok-km	Einsatz-Std	Lok-Tage	Brennstoff	Schmierstoff	Aufsichts-	Lokpers.	Beiz. Arb.	Kohlenlader	Handwerker	Zusammen		
Januar 1951	4	6	9-11	5	5	7	10	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Aus 122901 Sp.	4	6	9-11	5	5	7	10	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	oben: Tagesleistung in Tagewerken							
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	unten: Tagew. / Sp. 13							
Bw Neuruppin	187	26	72	285	134	-	46	465	18	59,3	15,0		208	15,7											
u. Basdorf	140	32	66	238	44	-	372	651	2,1	36,1	8,3		152	14,1											
Rba Bln 6	1446	224	491	2161	207	97	700	3165	2,4	362,8	139,5		168	16,1											
Bw Fko Pbs	1120	252	380	1752	173	98	199	2222	2,3	287,9	112,3		164	15,3											
29. Rba Bln 7	63,9	14,4	21,7	78,8	7,8	4,4	9,8																		
Schmalspur	27	9	11	47	46	-	-	93	0,8	7,8	0,7		166	13,8											
Dahme	53,4	19,2	23,4	51,5	49,5	-	-																		
Nauen-Senske	8	2	31	41	20	-	-	61	0,7	2,1	0,226		51	4,7											
Summe	35	11	42	88	66	-	-	154	0,8	9,9	0,926		113	9,6											
Schmalspur	39,8	12,5	47,7	57,1	12,9	-	-																		

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R000200040000-7

RBO	Gesamtverbrauch an Brennstoffen				Spezifischer Verbrauch an Brennstoffen, bezogen auf Braunkohlen-Briketts in t/1000 Lokkm				Gesamtverbrauch an Schmierstoffen					Spezifischer Verbrauch an Schmierstoffen						
	Steinkohle	Braunkohlenbriketts	Rohbraunkohle	Gesamtverbrauch, bezogen auf Braunkohlenbriketts	t/1000 Lokkm		t/Mil. km		Mineralöl	Heißdampföl	Naßdampföl	Kompressorenöl	Gesamtölverbrauch	Mineralöl kg/1000 Lokkm	Heißdampföl kg/1000 Lokkm	Naßdampföl kg/1000 Lokkm	Kompressorenöl kg/1000 Lokkm	Gesamtölverbrauch kg/1000 Lokkm		
					Istverbrauch	Darfverbrauch	Istverbrauch	Darfverbrauch												
																				kg
Januar 1951 Monat	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Bw Neuruppin	4	1568	-	1574	26,54	-	104,39	83,31	783	164	100	13	1060	13,20	2,77	1,69	0,22	17,88	15,61	
" Basdorf	-	1263	-	1263	34,99	-	152,77	80,80	543	97	53	16	709	15,04	2,69	1,47	0,44	19,64	15,79	
Rba-Bln 6	594	11996	-	12887	35,52	-	92,38	78,10	55,90	916	483	155	7144	15,41	2,52	1,33	0,43	19,69	17,13	
Bw Fko Rb5 Zgl Rba Bln 7	1101	6191	-	7842	27,24	-	69,85	73,37	3916	511	390	92	4909	13,60	1,77	1,35	0,32	17,05	16,97	
Schmalspur: Dahme	-	146	-	146	18,72	-	208,58		55	-	18	-	73	7,05	-	2,31	-	9,36	11,60	
Nonen-Senske	-	37	-	37	17,62	-	163,77		19	-	3	-	22	9,05	-	1,43	-	10,48	11,40	
Summe Schmalspur:	-	183	-	183	18,48	-	197,62		74	-	21	-	95	7,47	-	2,72	-	9,59	11,00	

Deutsche Reichsbahn

Wirtschafts - Übersicht

RBD	Lokomotivtage: Lok-Std. 24										Leistungen			Tagesleistung		Aufwand je 1000 Lok-Einheits-km									
	unter Bruchstrich in % von Sp 5					unter Bruchstrich in % von Sp 9																			
	Einsatz	Betriebspausen	Unterhaltung im BW	Gesamt-Betriebs- bestand Sp 2-4	betriebsfähig Kalt abgestellt	Reserve	Pf. u. und Warten RAW	Gesamt-Betriebs- bestand Sp 5 bis 8	Mittl. Leistungs- ziffer des Lok-Betriebsparks	Lok-km 1000km	Lok-Leistungs- tonnen-km 1Mio	Lok-Einheits-km 1000km	Lok-km Sp. 11/5	Einsatz-Std Sp. 2/unter 24:100	Lok-Tage Sp. 5 / Sp. 13	Brennstoff Sp. 29 : Sp. 13	Schmierstoff Sp. 38 : Sp. 13	Aufsichts- u. Büro pers.	Lokpers.	Beir. Arb. Kohlenlader	Handwerker	Zusammen Sp. 19 - 22	oben: Tagesleistung in Tagewerken unten: Tagw. Sp. 13		
Abw. 122901 Sp.....	4	6	9-11	5	7	10	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
Rba Bln 1	1882	330	739	2951	151	701	701	4054	2,3	5213	2095	177	15,3												
" " 2	1046	216	372	1634	111	94	673	2512	2,5	267,2	110,6	164	15,4												
" " 3	868	157	157	1182	154	124	520	1980	2,5	231,4	92,8	196	17,6												
" " 4	1767	209	431	2407	27	158	919	3508	2,5	453,1	212,4	188	17,6												
" " 5	1131	206	324	1661	179	122	733	2695	2,5	297,1	123,1	179	16,3												
" " 6	1446	224	491	2161	207	97	700	3165	2,4	362,8	139,5	168	16,1												
" " 7	669	104	227	683	6,5	3,1	22,1	1120	2,3	287,9	112,3	164	15,3												
Rba 1-7	9260	1594	2894	13748	1002	941	4445	20136	2,4	24208	11002	176	16,2												
Kolonne J										10,5	30,5														
Kolonne A										266,7	273,4														
Kolonnen	1395	240	711	2266	1147	4299	503	8215	3,3	337,2	303,8	149	13,9												
Bw Gr	58,0	10,6	31,4	27,5	13,9	52,3	6,3																		
Kohlenstaubl.	11	2	12	25	52	-	3,0	108	2,2	4,5	1,5	180	10,6												

RBD	Gesamtverbrauch an Brennstoffen				Spezifischer Verbrauch an Brennstoffen, bezogen auf Braunkohlen-Briketts in				Gesamtverbrauch an Schmierstoffen					Spezifischer Verbrauch an Schmierstoffen						
	Steinkohle	Braunkohlenbriketts	Holzkohlen	Gesamtverbrauch, bezogen auf Braunkohlenbriketts	t/1000 Lokkm		t/Mil. km		Mineralöl	Heißdampföl	Naßdampföl	Kompressorenöl	Gesamtölverbrauch	Mineralöl	Heißdampföl	Naßdampföl	Kompressorenöl	Gesamtölverbrauch		
					Istverbrauch	Darfverbrauch	Istverbrauch	Darfverbrauch												
																				kg
Januar 1951 Monat	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Rba Bln 1	2874	13036	-	17347	33,27	-	82,80	77,37	7762	1150	516	200	9628	14,89	2,20	0,99	0,28	18,47	17,52	
" 2	599	9692	-	10590	39,63	-	95,73	76,47	4053	528	294	231	5106	15,17	1,97	1,10	0,87	19,11	17,28	
" 3	370	6747	-	7302	31,56	-	78,69	76,78	3053	459	221	84	3817	13,20	1,98	0,96	0,36	16,50	17,37	
" 4	1456	16198	-	18382	40,56	-	86,55	75,48	6996	1161	335	168	8660	15,44	2,56	0,74	0,37	19,11	17,75	
" 5	757	10237	-	11373	38,28	-	92,39	76,79	4368	660	323	128	5479	14,70	2,22	1,09	0,43	18,44	15,80	
" 6	594	11996	-	12887	35,52	-	92,38	78,70	5690	916	483	155	7144	15,41	2,52	1,33	0,43	19,69	17,13	
" 7	1101	6191	-	7842	27,24	-	69,85	73,37	3916	511	390	92	4909	13,60	1,77	1,35	0,32	17,05	16,97	
Rba 1-7	7751	74097	-	85723	35,41	-	85,71	80,00	35738	583	2562	1058	44743	14,76	2,22	1,06	0,44	18,48	17,38	
Kolonne J	2404	1243	-	4849					5443	840	-	332	6615							
Kolonne A	8462	-	-	12693					923	236	-	15	1174							
Kolonnen	10866	1243	-	17542	52,00	-	57,70	58,00	6366	1076	-	347	7789	18,87	3,20	-	1,00	23,07	20,80	
Bw Gsr Kohlenstaub	1238	Kohlenstaub		(27,33)	-		(82,00)	-	185	32	15	3	235	41,71	7,11	3,33	0,67	52,22		
Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7																				

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

Wirtschaftsübersicht des Lokomotivdienstes.

Monat *Februar*..... 1951.

An die

GDR - Abt. IV 42.4

1 mal

RBD'en: Cottbus, Greifswald, Halle, Dresden,
Schwerin, Magdeburg, Erfurt

je 1 "

RBD Berlin: Abt VIII, Pa 3, Abt IV, 43,
42 M 1, M 3, Bnkr 1, 2, 3
Abt XII

je 1 "
2 "

Rb-Ämter Berlin 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,

je 2 "

Bw: Blo, Rgb, Osb, Swv, Ahb, Tfr, Jü, Gd,

Bn, Sed, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Pkr,

Nr, Bas, Fko/Pbf, Fko/Vbf, Erk.

je 2 "

Die WÜ enthält die Werte der Bw und deren Zusammenfassung in die RBD-Werte. Diese ergeben in erneuter Zusammenstellung die RBD-Werte für Regelspur.

In gleicher Form wurden die RBD-Werte für die Schmalspur erstellt. Die Leistungen des Transit-Bw Frankfurt/Oder Vbf wurden nach „Kl“-Inlandsleistungen, „Ka“-Auslandsleistungen und „K“-Summe beider Leistungen gebracht.

Eine Betrachtung des derzeitigen Leistungsstandes befindet sich auf der letzten Seite.

Aufgestellt:

Berlin, 20. März

1951

RBD Berlin - 42 M 3 BÜW -

gez. Grohs



OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn		Wirtschafts - Übersicht																							
RBD	Lokomotivtage • Lok-Std : 24										Leistungen			Tagesleistung		Aufwand je 1000 Lok-Einheits-km									
	unter Bruchstrich in % von Sp.5					unter Bruchstrich in % von Sp.9					Mittl. Leistungsziffer des Lok-Betriebsparks	Lok-km			Lok-km Sp. 11/5	Einsatz-Std Sp.2 (unter) 24/100	Lok-Tage Sp.5 / Sp.13	Brennstoff Sp.29 : Sp.13	Schmierstoff Sp.38 : Sp.13	Aufsichts- u. Betriebspers.	Lokpers.	Betr. Arb. Kohlenlader	Handwerker	Zusammen Sp.19 - 22	
	Einsatz	Betriebspausen	Unterhaltung im BW	Gesamt-Betriebs- bestand Sp.2-4	betriebsfähig Kalt abgestellt	Reserve	RAW und Warten RAW	Gesamt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	1000km	1Mio		1000km													
									4	6		9+11	5	6											7
Februar 1951 Monat	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Aus 122901 Sp.....	4	6	9+11																						
BW Lichtenberg	689	129	237	1055	54	260	109	1478	2,6	169,0	733		160	15,7											
• Rummelsburg	383	78	143	604	20	—	109	733	2,6	89,2	437		148	15,2											
• Ostbbhf.	386	77	185	648	141	—	282	1074	2,2	166,7	58,4		257	14,3											
• Erkner	201	25	81	307	3	—	126	436	1,9	58,2	16,3		190	15,7											
Rba Bln 1	1659	309	646	2674	218	260	626	3718	2,3	483,1	191,7		185	15,2											
BW Schöneweide	988	196	258	1442	132	85	606	2265	2,5	256,8	106,9		178	16,4											
Zgl. Rba Bln 2	68,5	13,6	17,9	63,7	5,8	3,7	26,8																		
BW Anhalter Bf.	214	45	47	306	11	—	159	476	1,9	58,1	15,1		190	16,8											
• Tempelhof	146	22	29	192	—	—	56	253	2,5	29,1	12,1		148	17,8											
• Jüterbog	452	80	62	594	79	107	258	1038	2,7	129,3	59,4		218	18,3											
Rba Bln 3	812	147	138	1097	90	107	473	1767	2,5	216,5	86,6		198	17,8											
	740	134	12,6	62,1	5,1	6,0	26,8																		
Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R0006200940009-7																									

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7

RBD	Gesamtverbrauch an Brennstoffen				Spezifischer Verbrauch an Brennstoffen, bezogen auf Braunkohlen-Briketts in t/1000 Lokkm				Gesamtverbrauch an Schmierstoffen					Spezifischer Verbrauch an Schmierstoffen					Öl- ^m Darf.					
	Steinkohle	Braunkohlenbriketts	Ruhr-Braunkohle	Gesamtverbrauch, bezogen auf Braunkohlenbriketts	t/1000 Lokkm		t/Mit t/km		Mineralöl	Heißdampföl	Naßdampföl	Kompressorenöl	Gesamtölverbrauch	Mineralöl kg/1000 Lokkm	Heißdampföl kg/1000 Lokkm	Naßdampföl kg/1000 Lokkm	Kompressorenöl kg/1000 Lokkm	Gesamtölverbrauch kg/1000 Lokkm						
					Istverbrauch	Darfverbrauch	Istverbrauch	Darfverbrauch												kg	kg	kg	kg	kg
Februar 1951 Mondat	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44				
BW Lichtenberg	550	3277	774	5650	33,43		77,08	72,39	2350	307	170	73	2900	1391	1,82	1,01	0,43	17,16	17,63					
" Rummelsburg	657	2730	—	3116	34,93		71,30	67,26	1363	186	72	44	1665	15,28	2,09	0,81	0,49	18,67	17,55					
" Ostbf.	1227	1431	632 + 174 Staub	4761	28,58		81,52	82,47	2595	313	149	36	3093	15,56	1,88	0,89	0,22	18,55	17,81					
" Erkner	48	1802	—	1874	32,20		114,97	72,99	974	223	58	33	1288	16,74	3,83	1,00	0,57	22,73	15,33					
Rba Bln 1	2482	8640	1406 + 174 Staub	15401	31,77		80,07	74,34	7282	1029	449	186	8946	15,07	2,73	0,93	0,39	18,52	17,36					
BW Schönebeck Zgl. Rba Bln 2	912	6403	787	9345	36,41		87,39	72,89	3889	393	300	224	4806	15,12	1,54	1,16	0,86	18,68	17,28					
BW Anhalter Bf.	53	1356	—	1435	24,70		95,03	74,30	609	120	47	15	791	10,48	2,06	0,81	0,26	13,61	14,30					
" Tempelhof	10	857	4	880	30,24		72,73	65,00	410	55	26	9	500	14,08	1,89	0,89	0,31	17,17	17,60					
" Jüterbog	763	2892	53	4142	32,03		69,73	74,33	1836	245	131	42	2254	14,20	1,89	1,01	0,33	17,43	18,52					
Rba Bln 3	826	5105	57	6457	29,82		74,56	73,02	2855	420	204	66	3545	13,18	1,94	0,94	0,31	16,37	17,26					

Deutsche Reichsbahn										Wirtschafts - Übersicht														
RBD	Lokomotivlage: Lok-Std: 24										Leistungen			Tagesleistung		Aufwand je 1000 Lok-Einheits-km								
	unter Bruchstrich in % von Sp.5					unter Bruchstrich in % von Sp.9																		
	Einsatz	Betriebspausen	Unterhaltung im Bw	Gesamt-Betriebs- bestand Sp.2-4	betriebsfähig Kalt abgestellt	Reserve	R-W und Warten RAW	Gesamt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	Mittl. Leistungsziffer des Lok-Betriebsparks	Lok-km 1000km	Lok-Leistungs- tannen-km 1Mio	Lok-Einheits-km 1000km	Lok-km Sp.11/5	Einsatz-Std Sp.2(unten)+24/100	Lok-Tage Sp.5 / Sp.13	Brennstoff Sp.29 : Sp.13	Schmierstoff Sp.30 : Sp.13	Aufsichts- u. Büropers.	Lokpers.	Betr. Arb. Kohlenlader	Handwerker	Zusammen Sp.19 - 22		
Aug 122901 Sp.....	4	6	9+11	5	5	7	10	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Bw Grunewald	395 69,9	57 10,1	113 20,0	565 74,9	-	-	221 28,1	786	2,4	109,4	42,3		194	16,8										
" Brandenburg Hg	340 81,1	33 7,9	46 11,0	419 57,4	16 2,2	84 11,5	211 28,9	730	2,6	93,3	46,6		223	19,5										
" Seddin	646 76,4	79 9,4	120 14,2	845 74,0	23 2,0	44 3,9	230 20,1	1142	2,6	155,4	86,3		184	18,3										
" Brandenburg-Alt	228 66,3	40 11,6	76 22,1	344 60,3	32 5,6	27 4,7	168 29,4	571	2,3	61,9	24,6		180	15,9										
Rba Bln 4	1609 74,0	209 9,7	355 16,3	2173 67,3	71 2,2	155 4,8	820 25,7	3229	2,5	420,0	199,8		193	17,8										
Bw Lehrter Bf	242 75,8	15 4,7	62 19,5	319 67,1	3 0,6	-	154 32,3	476	1,9	68,3	21,0		214	18,2										
" Wustermark	658 68,4	142 14,8	162 16,8	962 61,4	40 2,6	112 7,1	453 28,9	1567	2,9	171,4	89,1		178	16,4										
" Ketzin	124 64,6	23 12,0	45 23,4	192 49,0	61 15,6	-	139 35,4	392	1,6	34,1	6,0		178	15,5										
Rba Bln 5	1024 69,5	180 12,2	269 18,3	1473 60,5	104 4,3	112 4,6	746 30,6	2435	2,5	273,8	116,1		186	16,7										
Bw Gesundbrunnen	489 68,7	69 9,7	154 21,6	712 77,6	32 3,5	-	173 18,9	917	2,1	120,1	37,1		169	16,5										
" Pankow	505 68,9	69 9,4	159 21,7	733 74,8	-	115 11,7	132 13,5	980	3,7	119,2	72,8		163	16,5										

RBO	Gesamtverbrauch an Brennstoffen				Spezifischer Verbrauch an Brennstoffen, bezogen auf Braunkohlen-Briketts in				Gesamtverbrauch an Schmierstoffen					Spezifischer Verbrauch an Schmierstoffen					Öl-Darf:
	Steinkohle	Braunkohlenbriketts	Rohbraunkohle	Gesamtverbrauch, bezogen auf Braunkohlenbriketts	t/1000 Lokkm		t/Mil. tkm		Mineralöl	Heißdampf-öl	Heißdampf-öl	Kompresoren-öl	Gesamtölverbrauch	Mineralöl	Heißdampf-öl	Heißdampf-öl	Kompresoren-öl	Gesamtölverbrauch	
					Istverbrauch	Darfverbrauch	Istverbrauch	Darfverbrauch	kg	kg	kg	kg	kg	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm	
	Februar 1951																		
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
BW Grunewald	789	2372	-	3556	32,51		84,74	75,81	1694	226	104	48	2072	15,48	2,05	0,94	0,43	18,94	17,39
" Brandenburg Hbf	428	2876	-	3518	37,71		75,44	71,12	1395	191	84	28	1698	14,95	2,05	0,90	0,30	18,20	18,36
" Seddin	830	4279	587	6638	42,70		76,91	73,35	2203	338	147	64	2752	14,17	2,77	0,95	0,41	17,71	17,86
" Brandenburg Alt	66	2142	-	2241	36,23		91,76	68,30	832	153	83	18	1086	13,45	2,47	1,34	0,29	17,55	16,47
Rbo Bln 4	2713	11609	587	15953	37,98		79,85	72,73	6124	908	418	158	7608	14,58	2,76	0,99	0,38	18,71	17,64
BW Lehrter Bf	43	2072	35	2147	37,43		102,24	84,60	938	115	80	18	1151	13,73	1,68	1,77	0,26	16,84	15,33
" Wustermark	716	4605	692	7063	41,21		79,27	70,94	2730	398	123	74	3325	15,93	2,32	0,72	0,43	19,40	19,10
" Ketzlin	350	8	77	687	20,15		114,50	83,00	384	8	89	9	490	11,92	0,21	2,61	0,26	15,00	13,36
Rbo Bln 5	1109	6625	804	9897	36,15		85,25	74,79	4052	521	292	101	4966	14,70	1,90	1,07	0,37	18,73	15,93
BW Gesundbrunnen	184	3277	54	3601	29,98		97,06	73,67	1620	231	148	40	2039	13,49	1,92	1,23	0,33	16,97	15,27
" Pankow	382	1955	1359	5246	44,01		72,06	73,27	2234	310	162	62	2768	18,74	2,60	1,36	0,52	23,22	19,87

Wirtschafts - Übersicht

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7

RBD	Gesamtverbrauch an Brennstoffen				Spezifischer Verbrauch an Brennstoffen, bezogen auf Braunkohlen-Briketts in				Gesamtverbrauch an Schmierstoffen					Spezifischer Verbrauch an Schmierstoffen					Öl-Darf.										
	Steinkohle	Braunkohlenbriketts	Ruhr-Rhein-Braunkohle	Gesamtverbrauch, bezogen auf Braunkohlenbriketts	t/1000 Lokkm				Mineralöl	Heißdampf-öl	Naßdampf-öl	Kompressoren-öl	Gesamtölverbrauch	Mineralöl	Heißdampf-öl	Naßdampf-öl	Kompressoren-öl	Gesamtölverbrauch											
					Istverbrauch	Darfverbrauch	Istverbrauch	Darfverbrauch												kg	kg	kg	kg	kg	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm
Februar 1951 Monat	t	t	t	t					kg	kg	kg	kg	kg	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm	kg/1000 Lokkm											
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44										
Rda Bln 1	2482	8640	1406 + 1742 Stück	15401	31,77		8907	74,34	7282	1029	449	186	8946	15,07	2,73	0,93	0,39	18,52	17,36										
" " 2	912	6403	787	9345	36,41		87,39	72,89	3889	393	300	224	4806	15,12	1,54	1,76	0,86	18,68	17,28										
" " 3	826	5105	57	6457	29,82		74,56	73,02	2855	420	204	66	3545	13,78	1,94	0,94	0,37	16,37	17,26										
" " 4	2113	11609	587	15953	37,98		79,85	72,73	6124	908	418	158	7608	14,58	2,76	0,99	0,38	18,11	17,64										
" " 5	1109	6625	804	9897	36,15		85,25	74,79	4052	521	292	101	4966	14,70	1,90	1,07	0,37	18,13	15,93										
" " 6	570	7585	1473	11266	34,48		85,87	74,40	5166	786	471	153	6576	15,81	2,41	1,44	0,47	20,13	16,98										
" " 7	1037	5330	22	6930	26,53		67,99	70,07	3725	522	372	97	4716	14,26	2,00	1,42	0,37	18,06	16,99										
Rda 1-7:	9049	51297	5076 + 1742 Stück	75249	33,62		80,55	76,50	33093	4579	2506	985	41163	14,79	2,04	1,72	0,44	18,39	17,99										
Kolonne J	2969	997	-	5451					6842	1043	-	425	8370																
" A	10210	-	-	15315					928	228	-	19	1175																
Kolonne :	13179	997	-	20766	49,30		54,00	55,00	7770	1271	-	444	9485	18,40	3,00	-	1,00	22,40	20,80										

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin
- 42 M 3 Bw -

Berlin, den 22. 3. 1951

Betrachtung des Leistungsstandes:

Umgerechnet auf den Monat mit 31 Tagen stiegen die Lok-km und Lokleistungstonnenkm etwas an.

Die Durchschnitts-Tagesleistung einer Lok stieg gegenüber dem Vormonat um 6 km an, diese Tendenz muss durch günstigsten Lokeinsatz weiterverfolgt werden.

Die „ Unterhaltung im Bw “- Prozente zeigen ebenfalls eine günstige Tendenz, die durch entsprechende Massnahmen (z.B. qualitativ gute Reparaturausführung, Lokpflege durch das Personal, usw.) weiter unterstützt werden muss.

Der Kohle-Darfverbrauch wurde noch um 4 t überschritten. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die von der RBD angeordneten Massnahmen noch nicht restlos durchgeführt wurden. Die Praxis zeigt, dass es trotz vieler Einwände möglich ist, durch intensive Schulung des Lokpersonals eine weitere Einschränkung des Mehrverbrauches zu erreichen.

Folgende Bw liegen im Kohleverbrauch besonders ungünstig:
Erk, Swv, Ahb, Tfr, Gd, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Nr, Bas.

Der Ölverbrauch folgender Bw liegt zu hoch: Erk, Pkr, Nr, Bas.

Bei diesen Bw muss durch sparsamste Ölverwendung eine Annäherung an den Darfverbrauch erreicht werden.

für 42 gez. N e l k e

Beglaubigt:



(25 080)

THIS IS A
SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY